VERSCHIJNT MAANDELIJKS

No. 8 - AUGUSTUS 1960

van & voor de vloot

Bij de voorpagina: Het Shell-Gebouw te Rotterdam, dat op 13 augustus jl. officiëel werd geopend door de Burgemeester van Rotterdam, Mr. G. E. van Walsum. Wij komen hierop terug in het septembernummer van dit blad.

De heren E. H. Larive en P. H. A. Hofman bij de standaard met scheepsbel van het m.s. „ONDINA". De standaard werd door laatstgenoemde ontworpen, en vervaardigd door de edelsmid L. Brom.

Redactie: J. C. W. Schuller tot Peursum.

Administratie: Mej. S. P. Looij

Kopij in te zenden aan: Vlootredactie van „Olie" p/a Shell Tankers N.V., Postbus 874, Rotterdam-C.

Aanbieding Personeelsgeschenk

Tijdens een korte plechtigheid in de zuidhal van de eerste verdieping van het Shell-Gebouw werd op donderdag 28 juli jl. te 10 00 uur 's morgens door de heer H. C. J. Nieuwenhoff als voorzitter van het „Comité aanbieding personeelsgeschenk" de standaard met scheepsbel van het m.s. „ONDINA" aan de heer Larive aangeboden.

De vloot was hierbij vertegenwoordigd door kapitein J. Niessink, hoofdwerktuigkundige H. J. Hiemstra, chef-hofmeester B. H. Nakken, voorman N. v. d. Steen en bootsman K. E. J. Watz.

De heer Nieuwenhoff hield daarbij de volgende toespraak:

Mijnheer Larive, Dames en Heren,

Het moment is nu eindelijk aangebroken waarop aan U als Directeur van onze Maatschappij, het geschenk kan worden aangeboden van het gehele personeel van Shell Tankers N.V., varend, rustend, werkend aan de wal in binnen- en buitenland.

Als comité waarin de verschillende groeperingen van onze Maatschappij waren vertegenwoordigd, hebben wij het niet moeilijk gehad, integendeel, onze taak heeft hoofdzakelijk bestaan in het samenstellen van richtlijnen en de rest kwam vanzelf. Daar zorgde het enthousiasme van de mensen zelve voor. Overal waar werd aangeklopt was een spontane reactie.

Ik moge U hier een staaltje vertellen van het enthousiasme. Wij hadden in de boezem van het comité een maximum bijdrage vastgesteld. Een van de schepelingen, die met vakantie aan de wal vertoefde, zond het invulbiljet terug voor een veel groter bedrag dan het maximum. Een paar dagen later ontmoette ik hem toevallig en vroeg hem terloops of hij zich niet had vergist. Het antwoord luidde: „helemaal niet, voor ons eigen kantoor heb ik wat over." Voor een goed verstaander is dit halve woord voldoende. De rest van de vloot heeft zich ook niet onbetuigd gelaten.

Ook de vereniging van oudgezagvoerders en oudhoofdwerktuigkundigen was onmiddellijk tot samenwerking bereid. Ook daar waren reeds stemmen opgegaan — evenals dit op de vloot reeds was gebeurd — om „iets te doen". Het gezamenlijk resultaat wordt U straks aangeboden.

Het probleem wat het cadeau moest zijn was al direct opgelost. De Directie nl. stelde er prijs op dat het geschenk betrekking zou hebben op de „Ondina"; een gelukkig en bijzonder goed geslaagd samenspel tussen de kunstenaar Pieter Hofman en de edelsmid Brom heeft geleid tot een symboliek waarin de oude scheepsbel van de roemruchte „Ondina" letterlijk en figuurlijk de hoofdrol speelt. Gezien het gezelschap waarin wij ons hier bevinden is het niet nodig de daden van de „Ondina" te belichten.

Heer Larive, om de aanbieding van dit cadeau zo eenvoudig mogelijk te houden is afgesproken dat niet iedere groep van onze Maatschappij het woord zou voeren doch dat ik, als voorzitter van het comité, hier spreek namens het varend gedeelte van onze vloot, namens de rustende gezagvoerders en hoofdwerktuigkundigen en namens het walpersoneel.

Namens deze groepen die toch allen één vormen, feliciteer ik U van harte met het betrekken van ons eigen gebouw en heb de eer namens het gehele personeel dus, het geschenk aan U over te dragen.

De heer Larive antwoordde als volgt:

Mijnheer Nieuwenhoff, Dames en Heren,

Zoals U wel zult begrijpen, hetgeen zojuist ook al door heer Nieuwenhoff werd aangeroerd, is de actie van het comité dat de totstandkoming van dit monument heeft verwezenlijkt, niet ongemerkt aan mij voorbijgegaan.

Toen mij werd medegedeeld dat het wal- en vlootpersoneel en de met pensioen zijnde gezagvoerders en hoofdwerktuigkundigen zich geroepen voelden aan de Directie van onze Maatschappij een geschenk aan te bieden ter gelegenheid van de ingebruikneming van ons eigen kantoorgebouw, stelde ik dat op hoge prijs.

Ik geloof dat de leden van het comité zich gelukkig kunnen prijzen met het resultaat van hun bemoeiingen, zoals wij dat hier voor ons zien.

In menig opzicht spreekt mijns inziens symboliek uit deze monumentale standaard met de scheepsbel van onze alom vermaarde „Ondina".

Immers, naast de herinneringen die de naam „Ondina" oproept aan de heldhaftige verrichtingen van de tankerbemanningen der Koninklijke/Shell-vloot in de jaren van de tweede wereldoorlog en de vele offers die daarbij gebracht werden, getuigt dit fraaie kunstwerk van de eendrachtige samenwerking tussen ons personeel op zee en aan de wal, die de vervaardiging ervan heeft mogelijk gemaakt; een samenwerking die ook in steeds meerdere mate in het werk van alledag tot uitdrukking moge komen.

Ik spreek de hoop uit dat dit monument tot in lengte van jaren, ook de generaties die na ons komen, in deze geest zal aanspreken.

Het is mij dan ook een behoefte de leden van het comité mijn erkentelijkheid te betuigen voor het genomen initiatief en het bereikte resultaat, waarmede ik — last but not least — de heren Hofman en Brom geluk wens.

Mijn dank aan het comité strekt zich vanzelfsprekend uit tot allen van hoog tot laag die bijgedragen hebben aan de totstandkoming van dit geschenk, en het verheugt mij te horen dat dit met zoveel enthousiasme is gedaan.

Tot slot wil ik U, heer Nieuwenhoff, dank zeggen voor de woorden waarmede U als voorzitter van het comité dit aandenken aan mij hebt overgedragen, een geschenk dat ik hierbij volgaarne aanvaard.

De nieuwe Shell-steiger te Tranmere

s.t.s. „PHILINE"

brengt losrecord op 3844 ton per uur

Ons s.t.s. „Philine" heeft op 20-21 juni 1960 gedurende het lossen van een lading van 40.371 E.T. Kuwait crude oil aan de nieuwe Shell-steiger in de rivier de Mersey te Tranmere een gemiddelde lossnelheid van 3844 ton p/u behaald, inclusief drainen. De maximum lossnelheid gedurende het lossen bedroeg 4645 ton p/u, terwijl exclusief drainen een gemiddelde lossnelheid van 4485 ton p/u werd bereikt. Voorwaar een prestatie welke het vermelden waard is.

Gedurende het eerste half uur (welke tijd in de totale draintijd van 1½ uur is begrepen) mocht slechts met max. 220 ton p/u worden gepompt, zodat het totaal-gemiddelde nog hoger had kunnen liggen.

De volgende turnround-tijden werden genoteerd:

gemeerd	20/6 11.00 uur
begin lossen	20/6 12.30 uur
gereed lossen	20/6 23.00 uur
ballasten (18.000 ton)	21/6 00.25-04.15 uur
ontmeerd	21/6 05.30 uur

De lostijd exclusief drainen bedroeg 9 uur.

De toegestane tegendruk was 125 lbs. Bij deze lossing werd een tegendruk van 50 lbs. genoteerd.

Met de hoofdpompen werd 1750 revs. p/m gedraaid.

Omtrent de losfaciliteiten, welke blijkbaar zeer gunstig waren, kunnen wij nog het volgende melden.

Gelost werd door 4 × 12″ slangen, vervolgens door een 30″ leiding naar 6 × 20.000 tons tanks, welke aan het eind van de steiger in een tankpark op de oever geplaatst zijn.

Ter vergelijking van deze gemiddelde lossnelheid laten wij hier het hoogste gemiddelde voor dit type schepen te Pernis, Thameshaven, Lavera en Isle of Grain volgen:

Pernis

Philine 2-4-1959 Steiger 35 gem. lossnelheid incl. drainen 3022 ton p/u.
Philippia 14-12-1959 Steiger 34 gem. lossnelheid incl. drainen 2783 ton p/u.
Philidora 5-5-1960 Steiger 32 gem. lossnelheid incl. drainen 2119 ton p/u.

Het record voor Pernis staat momenteel op naam van de „World Influence", welk schip op 5-10-1959 aan Steiger 31 een gemiddelde van 3119 ton p/u behaalde.

Thameshaven

Philine 1-11-1959 gem. lossnelheid incl. drainen 2902 ton p/u
Philippia 23-1-1959 gem. lossnelheid incl. drainen 2065 ton p/u
Philidora 20-3-1960 gem lossnelheid incl. drainen 2037 ton p/u

Lavera

Philippia 24-2-1960 gem. lossnelheid incl. drainen 1993 ton p/u

Isle of Grain

Philippia 26-3-1960 gem. lossnelheid incl. drainen 1833 ton p/u

Als bijzonderheden van de Ph-klasse schepen nog het volgende. Deze schepen hebben een draagvermogen bij zomerdiepgang van ± 46000 ton.

De schepen zijn uitgerust met 4 hoofdpompen, elk met een capaciteit van 1145 watertonnen p/u en 3 strippingpompen van elk 200 ton p/u.

Uit een vergelijking van de lossing te Tranmere met die aan bovengenoemde installaties blijkt weer eens temeer hoe groot de invloed van gunstige walfaciliteiten op de turnround is.

Tot slot geven wij hier nog enige bijzonderheden van de nieuwe Shell-steiger te Tranmere.

Oorspronkelijk losten de tankers voor de Stanlow refinery te Stanlow in het Manchester Ship Canal, waar tankers tot 12.000 ton D.W. konden meren. Daarna werd het Queen Elizabeth II dock in 1954 te Eastham geopend, waar schepen tot 30.000 ton D.W. konden lossen met een pijpleiding-verbinding naar Stanlow. Gezien echter de tendens tot het bouwen van steeds grotere tankers voor het vervoer van ruwe olie, werd uitgezien naar en ten slotte besloten tot het bouwen van de nieuwe steiger te Tranmere, nabij Birkenhead.

De constructie van de steiger — zoals de foto te zien geeft — omvat een vaste betonnen pier met twee armen aan welker uiteinde een zgn. steiger ponton is gebouwd, waaraan tankers van 65.000 ton D.W. kunnen meren.

Door middel van een bijzondere constructie kunnen deze steigerpontons op en neer bewegen met de stand van het water in de rivier. Elke steigerponton is 366 voet lang en 62 voet breed en ligt gemeerd met 4 × 150 voet lange uithouders bevestigd aan in de rivier geplaatste dukdalven, welke de druk van de merende schepen opvangen. De gehele constructie laat een daling en stijging van de steigerponton toe met de waterstand in de rivier, waar het verschil tengevolge van het getij soms 30 voet bedraagt. Voor het meren bevinden zich voor de springen bolders op de steigerponton. Voor de voor-, achter- en dwarstrossen zijn zes zgn. drijvende meerpontons (waarop de bolders bevestigd zijn) in de rivier geplaatst. Deze ronde pontons hebben een gat in het midden, door middel waarvan zij langs 5½ voet diam. Mannesmann-buizen op en neer kunnen bewegen. De steiger pontons zijn geheel vrij van de pierhoofden. Op de pierhoofden bevinden zich de slangen-bomeninstallaties voor de bediening van 6 × 12″ slangen, waarvan 4 voor crude oil en 2 voor fuel oil. De uitrusting voor de bediening van de slangen staat een verticale beweging van het schip van 70 voet toe. Zoals reeds vermeld, is het manifold op de pierhoofden verbonden door een 30″ leiding met een tankpark op de oever van de rivier. Het tankpark bestaat voorlopig uit 6 × 20.000 tons tanks voor crude oil en een 15.000 tons tank voor fuel oil. Twee tankers kunnen tegelijkertijd lossen met elk een snelheid van 4000 ton p/u. Het tankpark is met een 24″ leiding via Eastham verbonden met de raffinaderij te Stanlow. Een bijzonderheid is nog dat deze pijpleiding op één punt op 80 voet diepte over een lengte van 240 voet onder een tunnel door gaat. Het behoeft geen betoog dat de constructie van deze nieuwe steiger wel een van de meest ingenieuze is welke tot nog toe is gebouwd.

Overname s.t.s. „Zafra"

Op 14 juli jl. werd op de werf van de Nederlandsche Dok en Scheepsbouw Maatschappij (v.o.f.) te Amsterdam het ca 39.000 ton metende stoomturbine-tankschip „ZAFRA" overgedragen aan Shell Tankers N.V. Namens werf en rederij werd het woord gevoerd door respectievelijk Ir. A. A. Gaasterland en de heer A. D. Olie, welke laatste namens de heer E. H. Larive het schip overnam. De overdracht werd onder meer bijgewoond door Dr. M. W. Holtrop, President van de Nederlandsche Bank, en zijn echtgenote Mevrouw J. Holtrop-Juchter, de naamgeefster van de „ZAFRA". Met enkele toepasselijke woorden bood Mevrouw Holtrop aan de gezagvoerder van de „ZAFRA", Kapt. P. J. Boudier, een schilderij aan, dat thans het trappenhuis van de midscheeps accommodatie siert.

Foto's van de opname der groetenprogramma's voor opvarenden van het m.s. „Navicella" en s.t.s. „Khasiella", welke op 23 juni jl. in hotel „Gooiland" te Hilversum plaats vond.

Mies Bouwman aan het tafeltje van v.l.n.r.: mevrouw W. de Lange-van Straaten, Annelies de Lange en de heer J. van Straaten. Aan de linkertafel mevrouw C. H. J. Sandee-de Leeuw en Daaf Sandee. Zij spraken een groet uit voor resp. 2e werktuigkundige J. A. de Lange en 1e stuurman P. C. D. Sandee.

Overzichtsfoto gemaakt tijdens zang van Jany Bron, die begeleid werd door het trio van Jan Corduwener.

Mies Bouwman aan het tafeltje van mevrouw G. L. van Eijk-Eikmans, Ria van Eijk en mevrouw M. W. Eikmans-Sulkers, die een groet uitspraken aan jongen a/d A. L. van Eijk. Aan het tafeltje rechts: de heer J. de Roos en mevrouw G. de Roos-Baarda die een groet uitspraken aan jongen a/d D. de Roos.

Feiten en Wetenswaardigheden uit Nederland

(van onze correspondent in Den Haag)

Zoals ik u een vorig maal al heb geschreven, heeft het aloude Scheveningse Casino, waar wijlen de heer Schoor Senior eenmaal de scepter zwaaide en ik talloze artiesten uit binnen- en buitenland triomfen heb helpen vieren, een nieuwe bestemming gekregen. Maar wanneer u nu op een (tot dusver helaas zeldzame) mooie zomeravond over het Gevers Deynootplein zoudt flaneren, dan moogt u zich vooral niet laten misleiden door hetgeen zich thans achter deze muren afspeelt.

Voor dit seizoen heeft namelijk RAM-6-III bezit genomen van deze veste der lichte muze. Dit is niet een late nakomeling van de Egyptische farao's, maar de naam waaronder een aantal van de beste krachten uit de Delftse, Groninger, Nijmeegse en Leidse studenten-cabarets hier samenwerken.

Anders dan anders

Studenten doen alles altijd anders dan anderen. Hier dus geen maanden van voorbereiding, maar enkele weken van besprekingen „op hoog niveau", onder hoge druk en in sneltreinvaart, tot de gemeente — eigenaresse van het gebouw — had gezegd dat „het" mocht: cabaret en dansen op de vrijdag-, zaterdag-, en zondagavonden in juli, augustus en september en op de andere avonden dansen. Toen is in één week tijd — want 1 juli moest de zaak open — de indertijd door (Metropole Theater) Van Tol met veel luxe en klatergoud ingerichte zaal met doodgewoon beschilderd board kleiner en intiemer gemaakt, met 3000 straattegels — die onbeschadigd aan de gemeente moeten worden teruggegeven — is een terrasje met parasols gemaakt langs de dansvloer en het gouden plafond is verdwenen achter een lichtblauwe verflaag.

De openingsavond door het Delftse „Kabaree", het Groninger „Visa-vers", de Delftse studenten-dansharmonie met uitstekende dixieland en de Surinaamse studentenband uit Delft, was zeer veel belovend; zó, dat het eigenlijk jammer is, dat het maar voor één seizoen is. Want juist deze week hebben onze vroede vaderen besloten het Casino tien jaar te verhuren aan de N.V. Tubem en de Heinekens Bierbrouwerij, die het gaan exploiteren als café-restaurant, dancing, snackbar, cabaret en kegelbaan; het terras is nu als Puszta-terras — compleet met puszta-muziek en tokayer — in exploitatie.

Alle . . . tien!

Die kegelbaan wordt — voor ons land — iets bijzonders: een hypermoderne Amerikaanse, volautomatische baan. Uit de uiteenzettingen heb ik begrepen dat het opzetten van de tien — niet negen, zoals hier — kegels, het terugkomen van de bal en het aangeven van de score helemaal vanzelf zal gaan en dat alleen het gooien van de bal nog door de spelers zelf zal moeten gebeuren.

Overigens is het door deze transactie tussen de gemeente en Heineken ook wel duidelijk geworden, dat er de eerste tien jaar geen sprake zal zijn van de nu al minstens tien jaar hangende „sanering" van het Gevers Deynootplein. Alles blijft dus voorlopig bij het oude.

Imitatie-antiek

Naar de schijn zal ook aan het Tournooiveld alles bij het oude blijven, nu de Nederlandse Middenstandsbank heeft besloten de schamele resten van wat eenmaal een van Europa's beroemdste hotels is geweest, te laten slopen en op de plaats van „Vieux Doelen" een vrijwel getrouwe kopie van het oude gebouw te laten zetten. Ik — en ik ben de enige niet — ben geneigd nu te zeggen: waarom die kopie? En waarom „vrijwel getrouw" en geen volkomen zuivere reconstructie. De oude sfeer herschept men er toch niet mee en bovendien heeft men met de moderne gevel van de Amerikaanse Ambassade schuin aan de overkant immers toch al het klassieke karakter van het complex Tournooiveld-Lange Voorhout doorbroken. Maar misschien valt het allemaal wel mee als het straks klaar is. Wellicht dat de kinderen die vandaag worden geboren en de oude toestand niet hebben gekend het over een kwart eeuw toch wel mooi zullen vinden.

Woontorens

Ik houd van antiek mits het echt is en anders heb ik liever van doen met de produkten van onze eigen tijd, hoe moeilijk het soms ook is om — op welk gebied dan ook — aan nieuwe vormen, kleuren en klanken te wennen. Ik hoop dan ook dat de plannen van een bouwmaatschappij om in Mariahoeve een aantal woontorens van 14 verdiepingen neer te zetten — zoals er op het ogenblik alleen nog in Berlijn staan — de goedkeuring van onze overheden zullen krijgen. Het moet qua vorm en inhoud iets geheel nieuws zijn, met inwendige gemeenschappelijke gangen, waarop de woningen uitkomen, waarin keuken en woonkamer op hetzelfde en de slaapkamers op een ander niveau liggen, waardoor vooral de slaapafdeling meer rust krijgt. Bovendien lijkt de huurprijs, *f* 85,— per maand, mij zeer aantrekkelijk. Maar wij zullen nog wel even moeten wachten, want op het ogenblik staat alles alleen nog maar op (het teken-) papier van het architectenbureau Van den Broek en Bakema in Rotterdam. Het zou voor Den Haag, of voor welke andere stad in ons land die het zou aandurven, een primeur zijn.

Een echte primeur krijgt heel binnenkort Amsterdam. Nee, niet de Coentunnel, want daarover zijn juist deze week in de Eerste Kamer zulke harde noten gekraakt, dat het nog helemaal niet zeker is wat er nu het eerst komt, Coen-, Hem- of IJ-tunnel, hoewel de regering wat de Coentunnel betreft voorlopig het been stijf houdt. Maar er is iets anders: vermoedelijk tegen eind september zal men in Amsterdam na het draaien van een bepaald telefoonnummer het laatste en belangrijkste nieuws kunnen horen, zoals wij op het ogenblik al het tijdsein en weerbericht hebben.

Wegwijzer

„Wegwijzer voor vrije uren en vakantiedagen in 's-Gravenhage" is de titel van een onlangs verschenen speciale editie van het aardige gemeentelijke tijdschrift „'s-Gravenhage". Het is een zeer volledige inventarisatie van alles wat onze goede stad heeft te bieden aan mensen die het leven ook wel eens van de prettige kant van de dolce far niente willen bekijken, als u tenminste bijvoorbeeld de 18 dansgelegenheden, die Den Haag telt, als centra van zalig niets doen wilt beschouwen. U kunt er uit lezen waar u poffertjes en wafels kunt eten, dat u voor zegge en schrijve één kwartje de 156 treden van de Scheveningse vuurtoren mag bestijgen, dat u op regenachtige dagen de keus hebt uit 16 musea en dat u er, net als in Parijs, naar de hallen kunt gaan: 's nachts om 12.00 uur gaat aan de Dr. Lelykade in Scheveningen de vishal open en 's morgens om 7.00 uur begint er de verkoop. Alleen mist u er de gezellige eethuisjes met de soupe à l'ognion, die de Parijse Hallen tot nachtelijk toeristisch middelpunt hebben gemaakt. Overigens verstaat u van het Scheveningse vissersjargon waarschijnlijk even weinig als van het patois van de Parijse vrachtautochauffeurs, slagers enz.

Wist u verder, dat het Scheveningse strand („geen strand zo charmant" zong wijlen Louis Davids) 13 kilometer lang is tussen de gemeentegrenzen. En als u gedacht had, dat u voor folkloristische belevenissen naar Twente of Limburg moet, dan is dat een vergissing, want onder de rook van Den Haag, aan de Voorburgse Loolaan op de hereboerderij „De Grote Loo" wordt nog altijd een sinds onheuglijke tijden bestaand gebruik in ere gehouden. Wie er op Laurensdag (10 augustus) het Laurisgeld betaalt, krijgt een rond brood, vijf kilo zoetemelkse kaas, bier en een Goudse pijp tabak. Het brood en de kaas zijn om mee te nemen, het bier drinkt men ter plaatse onder het genot van het toebacksuygen.

Triomftocht

Ik wil besluiten met enkele aanhalingen uit het bijna een pagina lange verslag, dat Willem Brederode, directeur van het Residentie Orkest, heeft geschreven voor Het Vaderland over de tournee van het R.O. door Portugal, waar onze musici soms bij een temperatuur van 40 graden de naam van ons land als muziekland op grandioze wijze hebben hooggehouden. Over de repetitie van de Negende Symfonie van Beethoven in het Colliseu van Lissabon schrijft Brederode:

„De repetitie van Beethovens onsterfelijke compositie was een belevenis op zichzelf. Wat een koor en wat een leider hadden zij! Pedro Pirfano is zijn naam. Hij is zelf zanger van beroep (een wonderlijk mooie, milde tenor!) en hij voert zijn koor aan met een liefde voor de muziek en een suggestieve kracht, die zijn weerga niet heeft. Hebt u het ooit meegemaakt, dat op een repetitie orkestleden zich de tranen uit de ogen vegen? Dat gebeurde dan op 27 juni 1960 in het Colliseu te Lissabon. Van Otterloo straalde van muzikale vreugde, dat hij met dit koor kon werken. En het zijn geen beroepszangers, maar nijvere huisvrouwen, kantoorbedienden enz. uit Pamplona, een stad, waarvan je eigenlijk nooit hebt gehoord. Ze ligt ergens in Noord-Spanje en deze mensen reisden in hete autobussen 18 uur, dwars door Spanje en Portugal, om de Negende Symfonie te komen zingen met een Nederlands orkest onder leiding van een Nederlandse dirigent."

Over het Concert in de „Rivoli" in Porto: „Het succes bij de totaal uitverkochte zaal was weer overweldigend. Een der orkestleden had het slotapplaus „getimed". Precies acht minuten! Van Otterloo straalde, het koor en zijn leider straalden! Kan het ook anders?"

Trots en vreugde

En tot slot het laatste concert in Lissabon, dat tevens de sluiting van het Gulbenkian Festival betekende. Brederode wist dat het uitverkocht was. „Maar ondanks deze wetenschap stokte mij de adem, toen ik mijn loge binnentrad en die mensenmenigte zag. Men vertelde mij dat het aantal plaatsen tussen 6000 en 7000 ligt. Er kon geen kip meer bij. En daar op het podium ons orkest! Kunt u begrijpen, dat mijn borst zwol van trots en vreugde? En het succes, al onmiddellijk na de eerste symfonie van Beethoven, was ovationeel... en toen volgde de Negende! Mijn pen is niet bij machte de reactie van het publiek na het slot-akkoord te beschrijven. Denkt u zich in 6500 mensen, die applaudiseren en „Bravo" niet roepen, maar brullen! Tijdens dit tumult viel de sopraanzangeres flauw (als gevolg van een venijnige maag-darmcatarre) en werd van het podium gedragen. Maar men brulde door! Het was een moment dat in lengte van jaren in de gedachte zal blijven van alle Hollanders, die aanwezig waren.

Een fotograaf van het Rotterdamsch Nieuwsblad „schoot" deze misleidende foto van het Shell-Gebouw met waarschuwingsbord. Het bord was nl. geplaatst bij de heimachine op het terrein aan de Coolsingel waar het Hilton-hotel zal verrijzen.

„De leiding van het Gulbenkian Festival had orkest en koor uitgenodigd voor een grote ontvangst in Hotel Mundiale.. Die ontvangst werd eigenlijk het hoogtepunt van de tournee. Van Otterloo dankte enthousiast (in het Nederlands) het orkest en hij dankte het Pamplona-koor en zijn leider. Als hulde aan het orkest en zijn dirigent zong toen het koor spontaan een Spaans lied en wel zo verrukkelijk, dat vele aanwezigen de tranen uit de ogen stroomden."

En Brederode besluit dan „Dit koor moet naar Nederland komen! Een Requiem van Verdi bijv. met „Orféon de Pamplona" zal een belevenis worden, die met geen pen te beschrijven is."

Onze Jubilarissen

T. van de Berg
Hoofdwerktuigkundige
1930-4-7-1960

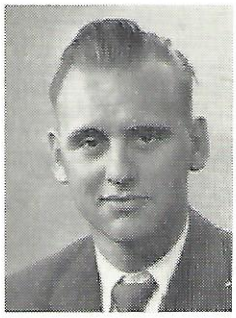
C. Krijger
Hoofdwerktuigkundige
1930-7-8-1960

A. J. van Oudvorst
Gezagvoerder
1935-13-8-1960

G. Houwer
Hoofdwerktuigkundige
1935-12-8-1960

W. de Beer
1e stuurman
1945-29-8-1960

L. de Blieck
3e werktuigkundige
1950-2-8-1960



F. de Roos
3e werktuigkundige
1950-11-8-1960

Wij nemen afscheid van..

Gezagvoerder R. J. Datema, die op 1-8-'60 onder toekenning van pensioen de dienst van onze maatschappij heeft verlaten.

De heer Datema trad op 5 augustus 1929 als 3e stuurman in onze dienst. Op 23 augustus 1929 ging hij als passagier per P. C. Hooft naar Singapore.

Op 1 december 1935 werd hij als 2e stuurman en op 1 juli 1938 als 1e stuurman aangesteld. Zijn aanstelling als gezagvoerder volgde op 1 januari 1950.

Zijn laatste schip was het m.s. „Acmaea", waarvan hij op 2 juli 1960 het commando heeft overgedragen.

Wij wensen de heer Datema temidden van zijn gezin nog vele jaren in goede gezondheid toe.

Hoofdwerktuigkundige H. Visser, die op 1 augustus 1960 met pensioen is gegaan.

De heer Visser trad op 15 november 1934 in dienst van onze maatschappij als 5e werktuigkundige.

Op 1 mei 1936 werd hij als 4e werktuigkundige, op 1 januari 1938 als 3e werktuigkundige en op 1 oktober 1945 als 2e werktuigkundige aangesteld. Op 1 juli 1950 werd hij hoofdwerktuigkundige.

Hij heeft zijn gehele dienstperiode in Curaçao volbracht.

Zijn laatste schip was het s.s. „Gena" dat hij op 14 november 1959 heeft verlaten.

Wij wensen hem temidden van zijn gezin nog vele jaren in goede gezondheid toe.

Hoofdwerktuigkundige P. G. Polman, die op 1 augustus 1960 de dienst van onze maatschappij met pensioen heeft verlaten.

De heer Polman trad op 19 juli 1938 in onze dienst als 4e werktuigkundige. Zijn eerste schip was het m.s. „Coryda".

Op 1 januari 1947 werd hij als 3e werktuigkundige en op 1 januari 1950 als 2e werktuigkundige aangesteld. Op 1 juli 1957 volgde zijn aanstelling als hoofdwerktuigkundige.

Zijn laatste schip was het m.s. „Mitra", waarvan hij op 17 april 1960 het beheer van de machinekamer heeft overgedragen.

Wij wensen de heer Polman temidden van zijn gezin nog vele gelukkige jaren toe.

Hoofdwerktuigkundige D. Bosman, die op 1 augustus 1960 met pensioen is gegaan.

De heer Bosman trad op 1 november 1934 als 5e werktuigkundige in dienst van onze maatschappij. Op 9 november 1934 vertrok hij met het m.s. „Murena" naar Curaçao.

Op 1 juli 1937 werd hij als 4e werktuigkundige, op 1 juli 1938 als 3e werktuigkundige, op 1 januari 1947 als 2e werktuigkundige en op 8 september 1956 als hoofdwerktuigkundige aangesteld. Hij heeft het grootste gedeelte van zijn dienstperiode te Curaçao volbracht. Zijn laatste schip was het s.t.s. „Kenia" waarvan hij op 22 februari 1960 het beheer van de machinekamer heeft overgedragen.

Wij wensen de heer Bosman temidden van zijn gezin nog vele gelukkige jaren toe.

Verblijf op St. Helena

Op 6 mei 1960, gedurende de reis van het m.s. „Cinulia" van Curaçao naar Durban, werd 5e werktuigkundige G. Nijman ziek. Daar de ziekte zich zeer ernstig liet aanzien besloot kapitein S. J. de Geus contact op te nemen met Radiomedical Scheveningen. Er werd hem geadviseerd de patiënt zo spoedig mogelijk in een ziekenhuis te laten opnemen. Kapitein De Geus besloot daarop van koers te veranderen en naar St. Helena te varen, waar de „Cinulia" twee dagen later arriveerde.

Intussen waren de autoriteiten aldaar van een en ander op de hoogte gesteld, zodat de patiënt onmiddellijk na aankomst onder toezicht van een dokter naar het ziekenhuis kon worden vervoerd, waar hij een succesvolle operatie onderging.

De „Cinulia" had inmiddels de reis naar Durban vervolgd.

Het verblijf van de heer Nijman op St. Helena, gedurende hetwelk hij van diverse zijden veel hartelijkheid heeft ondervonden, duurde tot 1 juli 1960. Op die datum werd hij door het s.t.s. „Arca", dat onder commando van kapitein P. J. de Wijn op weg was van Dakar naar Durban, uit zijn isolement verlost.

Op 12 juli 1960 reisde hij per vliegtuig van Durban naar Nederland voor verder algeheel herstel.

HOE ZIT DAT MET DIE

Shell Tankers Vereniging?

Van de Directie is op verzoek van het Oprichtingscomité Shell Tankers Vereniging toestemming verkregen om gebruik te maken van „Van en Voor de Vloot", voor het publiceren van deze mededeling.

Uit de vlootstaf zelf is enige tijd geleden — en onlangs ook tijdens een vlootstaf-cursus — de wens naar voren gekomen om tot samenbundeling te komen van de grote en kleine belangen van de vlootofficieren en hun gezinnen thuis door het stichten van een vereniging. Er zijn toen, om aan deze wens tegemoet te komen, besprekingen gevoerd, die hebben geleid tot de vorming van een oprichtingscomité, dat medio maart 1960 aan alle vlootofficieren een brief stuurde, waaraan een strook waarmede men zijn adhesie met het oprichtingsplan kon betuigen. Uit die brief moge het volgende worden aangehaald:

„Onder de officieren en hun echtgenoten zijn stemmen opgegaan waaruit blijkt dat zij het zeer op prijs zouden stellen indien een vereniging van vlootofficieren van Shell Tankers N.V. zou worden opgericht met de volgende doelstellingen:

1. Bevorderen van onderling contact tussen de zich in Nederland bevindende echtgenoten van vlootofficieren, ten doel hebbende o.a.

2. Verlenen van onderlinge huishoudelijke en/of morele bijstand bij ziekte of andere tegenslag in het gezin van de vlootofficier;

3. De mogelijkheid scheppen, om de zorg voor kinderen tijdelijk over te dragen, opdat de moeder in de gelegenheid wordt gesteld haar echtgenoot te bezoeken wanneer zijn schip een Nederlandse of nabij gelegen haven aandoet, resp. een (kust-)reis mee te maken.

4. Meer collectieve actie van de echtgenoten (en verloofden) van varende officieren om op algemene hoogtijdagen (kerstdagen, jaarwisseling) of gezins-hoogtijdagen (geboorte van een kind; koperen bruiloft e.d.) „het niet bij hun dierbaren zijn" te verzachten.

5. Meer gecoördineerde actie in zaken die voor vlootofficieren en hun gezinnen van algemeen belang zijn, zoals b.v. belastingvoorlichting, gezamenlijke inkopen waarbij aanzienlijke reducties te verkrijgen zijn, en andere door u te suggereren onderwerpen.

De contacten zouden o.a. kunnen worden bevorderd door min of meer periodieke bijeenkomsten (St. Nicolaasfeest voor kinderen, samenkomst omstreeks jaarwisseling, zomerfeest voor kinderen), waarbij vanzelf gemeenschapszin en saamhorigheid wordt gekweekt.

Als contributie wordt gedacht aan *f* 15,— per jaar per lid of per gezin."

Uit *gesprekken* bleek *wel* belangstelling genoeg, doch het aantal ontvangen strookjes is slechts 204, d.w.z. nog geen 20% van het in dienst zijnde aantal vlootofficieren. Dit kan verschillende oorzaken hebben, bijvoorbeeld: drukte, nonchalance in het reageren op een brief, of het aannemen van een afwachtende houding, enz. enz.

Waar het nu om gaat is, degenen die er in feite toch wel voor voelen lid te worden van een op te richten SHELL TANKERS VERENIGING, er toe op te wekken hun bereidheid tot lid-worden alsnog aan het comité te melden. Indien het daarvoor bedoelde strookje, dat onderdeel uitmaakte van de brief, niet meer te vinden is, kan worden volstaan met een kort briefje in die geest.

Blijft het aantal bereidverklaringen onder het redelijk vereiste aantal om de op te richten vereniging levensvatbaarheid te waarborgen, dan zal van oprichting moeten worden afgezien.

Het comité ziet met belangstelling verdere aanmeldingen tegemoet.

PERSONALIA

(gedurende de periode 16-6-'60—15-7-'60)

Gehuwd:

30-6-'60: C. Swart, 4e stm., met mej. E. van Beem;

6-7-'60: L. Klarenbeek, 3e stm., met mej. T. Coerts;

7-7-'60: A. van Hekke, 4e wtk., met mej. A. A. Eggermont;

12-7-'60: J. E. Dekker, 3e stm., met mej. G. J. Ewijk;

12-7-'60: J. H. Veen, 4e wtk., met mej. F. A. F. den Harder;

19-7-'60: H. de Jong, 4e wtk., met mej. C. Meynderts;

3-8-'60: R. Verhoeff, 3e stm., met mej. B. Reid.

Geboren:

21-6-'60: Imelda Maria, dochter van Chr. Pietersen, 3e wtk. en mevr. A. M. Pietersen-van Rest;

8-7-'60: Karin, dochter van B. van Hardeveld, 3e stm. en mevr. W. van Hardeveld-Hoeksema.

MUTATIES

(gedurende de periode 16-6-'60—15-7-'60)

Met verlof:

Gezagv.: C. Cupido, C. Wortel, F. van Tongeren, A. van der Kroef, J. P. Braat, R. J. Datema, R. India, J. Niessink;

1e stl.: F. ten Brug, D. Fransen, A. W. C. van Schendel, Th. G. J. Roeten, P. van Hassel, D. A. C. Vermeulen;

2e stl.: A. J. Schumm, M. G. C. Geerarts, C. Wolse, J. W. Bakker, A. Post;

3e stl.: J. B. P. Imming, H. Olyrhook, H. Verbaas, R. Verhoeff, J. E. Dekker, L. Klarenbeek, J. Vaandrager, P. E. van der Veld, W. Kruse, G. Verbrugh, J. Klein Roseboom;

4e stl.: C. Swart, W. Schmidt;

Hfd.wtk.: P. J. de Bruyn, P. J. van der Waals, J. van der Hoek, C. Krijger, P. Taconis, G. J. Weidema, F. H. C. Nauwelaerts de Agé;

2e wtk.: A. de Kater, I. J. Vreke, P. Naber, J. M. Nobels, W. J. J. van de Berg, D. P. de Ridder;

3e wtk.: J. van Duuren, W. M. de Klein, P. Ester, H. A. Kerkhof, H. G. M. Kok, Jac. van den Berg;

4e wtk.: J. M. de Jong, S. Beekman, L. Haas, T. E. Knijff, A. Modderman, H. de Jong, F. W. Gakes, H. Th. Nobels;

5e wtk.: G. J. A. M. Siegmund, M. W. D. Meyer, N. C. van der Vecht, G. G. Wolsink, J. B. van Dorsten, J. P. L. Marcussen, N. Apeldoorn, S. Neeleman, B. Put, J. F. J. Visser, R. Groeneveld, J. C. Looij, J. W. C. Willemsen, A. M. Messing, H. L. de Koning.

In Nederland aangekomen:

Bootsl.: B. Brussaard, P. W. Wapstra, I. Dijker, P. G. Hoogendijk, J. H. A. Elbers;

Timmerl.: A. Korpershoek, A. F. v. d. Knaap, J. P. L. Wezepoel, P. J. Temmerman;

Voorl.: C. Noordijk, J. J. Koop, W. Vink, K. H. Woldring, J. C. van Noppen;

1e pompl./bankw.: A. de Ligt, M. S. v. d. Akker;

2e pompl./bankw.: W. A. M. v. Venrooy, J. H. Limburg;

Bankw.: A. J. J. Vermeulen, A. Kwaytaal, A. C. v. d. Gaarden, C. H. van Es, A. B. Lammersma;

Ch. hofm.: B. Kuiper, L. F. C. de Ruyter, A. Zoutewelle, B. M. van Oorschot, J. J. Pronk;

Ch. kok: J. Th. Brugmans, W. Henderson, W. J. Berning, P. H. van den Berg, H. M. v. d. Nieuwboer, K. C. G. v. der Kraats, H. A. M. Crapts, J. C. Hensen.

Tewerkstellingen en overplaatsingen:

m.s. Abida: Bootsman A. v. d. Meer.

m.s. Acila: 3e stm. C. Haas; wnd. 3e wtk. W. A. M. Bouma; 4e wtk. R. P. Veenstra; 5e wtk. S. A. Broek.

m.s. Acmaea: 2e stm. P. Janssen; 3e stm. J. Punt; 3e wtk. H. de Hoog; 4e wtk. A. A. van der Cingel; 5e wtk. J. B. Verveer.

m.s. Camitia: wnd. hfd.wtk. G. Boer.

m.s. Cistula: wnd. 3e wtk. J. Swagers.

m.s. Clavella: wnd. 4e wtk. J. M. ten Haaft.

m.s. Crania: gezagv. A. A. Becu; 4e stm. P. J. M. Arts; bootsman J. C. Rustemeyer; timmerman C. A. Dingemans; voorman L. v. d. Wel; pompman P. Braat; chef hofmeester R. de Jager; chef-kok H. B. Hulspas.

s.t.s. Kabylia: 1e stm. W. J. de Haan; hfd.wtk. S. Ham.

s.t.s. Kalinga: hfd.wtk. A. G. Daal; 2e wtk. B. A. Grashof; voorman S. v. d. Ploeg; 2e pompman/bankwerker D. C. Rietkerk; bankwerkers A. G. A. Stikvoort en W. C. M. Prein; chef-kok J. A. Franken.

s.t.s Kalydon: 2e stm. J. L. Muyskens.

s.t.s. Katelysia: bootsman Ph. de Vries; voorman D. Kamst; 1e pompman/bankwerker K. Grootendorst; 2e pompman/bankwerker A. A. van Ginkel; bankwerkers J. M. W. Vrijs en S. Seinen; chef-hofmeester G. v. Spijkeren, chef-kok A. de Hooge.

s.t.s. Kelletia: wnd. 3e wtk. P. Winkler.

s.t.s. Kellia: 3e stm. L. Becker; wnd. hfd.wtk. F. M. Ruizenaar; 2e wtk. J. van Essen; 3e wtk. W. Groenendijk; 5e wtk. P. R. Bender; 5e wtk. G. de Geeter.

s.t.s. Khasiella: gezagv. E. van Rossen.

t.e.s. Koratia: gezagv. N. P. N. Reus.

t.e.s. Korenia: 3e stm. T. de Lijster; wnd. 3e wtk. W. Satijn; 4e wtk. F. M. Christiaans.

s.t.s. Kosicia: 1e stm. C. Vriend.

s.t.s. Krebsia: wnd. gezagv. Th. J. van de Vrie; 3e stm. A. C. Weide; hfd.wtk. W. A. Krever; timmerman A. Droppert; pompman J. D. d'Achard van Enschut; chef-kok J. T. Brugmans.

s.t.s. Kryptos: 3e wtk. J. E. Weidema; bootsman T. J. Wolthuis; voorman C. Hofman; 1e pompman/bankwerker C. B. Soesbergen; 2e pompman/bankwerker C. Molendijk; bankwerkers; F. Neys en J. Brinkman; chef-hofmeester J. J. de Ruyter, chef-kok A. H. Siemerink.

s.t.s. Kylix: 1e stm. P. C. Hoek.

m.s. Mitra: wnd. 3e wtk. D. Tolsma.

m.s. Navicella: gezagv. G. Hoving.

s.t.s. Philine: 3e stm. H. van Slegtenhorst; hfd.wtk. J. M. Marée.

aquavion P.L. 8: 1e stm. A. de Ligt; 3e stm. D. W. P. van Burken; 2e wtk. C. W. Stolk.

m.s. Prospector: 3e wtk. W. H. Schermer.

m.s. Taria: 3e stm. R. A. M. van Hooijdonk; hfd.wtk. A. Kievit; 5e wtk. R. A. Risseeuw.

m.s. Tibia: 4e stm. B. Ritman; 2e wtk. G. J. Uitdenbogaard; 5e wtk. J. A. Krebbers.

s.t.s. Vasum: 1e stm. N. H. van der Heiden; 4e wtk. Th. Bakker.

s.t.s. Viana: bootsman J. H. Roos; voorman B. Verburg; pompman/bankwerker G. P. I. B. Spruit; 2e pompman/bankwerker W. Wagenaar; bankwerkers G. J. v. Vogelpoel, C. J. Clarisse, R. Böck; chef-hofmeester H. Th. Kaale; chef-kok J. G. Nijman.

s.t.s. Vivipara: gezagv. A. J. van Oudvorst; 3e stm. H. N. A. Snel; 3e wtk. J H. Fraikin; 4e wtk. O. K. Nicolai; bootsman J. R. Elsinga; voorman P. Th. Benningshoff; 1e pompman/bankwerker P. M. van Rixtel; 2e pompman/bankwerker A. J. Tinkhof; bankwerkers J. C. Vorster; M. Osinga en A. v. Dam; chef-hofmeester L. H. H. L. Leithuyser; chef-kok J. A. Priemus.

s.t.s. Zafra: gezagv. P. J. Boudier; 2e stm. J. H. A. Budding; 3e stm. T. van Heuveln; 4e stm. P. de Haan; hfd.-wtk. G. C. H. Dijkstra; 2e wtk. K. Toereppel; 3e wtk. F. van Dalen; 4e wtk. E. B. Landman; 5e wtk. T. C. J. Beentjes; 5e wtk. W. van Kemp; 5e wtk. J. J. Kosten; bootsman C. J. de Fouw; 1e pompman/bankwerker P. J. J. van Acker; 2e pompman/bankwerker J. H. P. M. Ortan; bankwerkers F. I. J. v. d. Lugt; L. Voorbergen; L. de Cock, chef-hofmeester J. Baard; chef-kok H. J. L. Jansson.

s.t.s. Zaria: gezagv. M. M. van Vriesland; 2e stm. B. C. den Exter van den Brink; 2e wtk. J. J. Binkhorst.

In dienst getreden:

4e stm.:	P. J. M. Arts;
5e wtk:	C. P. J. Huisman.
bankwerkers:	A. J. de Been, R. D. C. v. d. Berg.

Tijdelijk in vlootdienst:

hfd.wtk:	J. M. Marée.

De dienst verlaten:

2e stm.:	P. A. H. M. Verreyt;
3e wtk.:	W. Zwiers;
4e wtk.:	G. J. Lorist, E. J. Branger;
5e wtk.:	J. van den Tempel, Th. J. Damoiseaux.
timmerlieden:	J. v. Roon en K. Vrolijk;
pompman:	J. H. Schout;
bankwerker:	C. P. Koenraads;
chef-koks:	P. Suykerbuyk en S. T. E. V. E. N. van Welie.

Met pensioen:

Gezagv.:	R. J. Datema;
Hfd.wtk.:	H. Visser, P. G. Polman, D Bosman.

BEHAALDE DIPLOMA'S

1e stm. G.H.V. (Th):	2e stl. S. Harders, A. J. de Ronde, H. A. de Visser, J. de Jong;
2e stm. G.H.V.:	3e stl. A. C. Weide, M. A. Busker;
2e stm. G.H.V. (Th):	3e stl. K. Birza, A. J. Bloem.
3e stm. G.H.V.:	4e stm. H. P. Abrahamse;
„C"	2e wtk. J. J. Binkhorst;
„C"	3e wtk. W. Groenendijk; 4e wtk. O. K. Nicolai, J. van der Werff, G. Veldt;
„B" (Th.)	4e wtk. H. J. Nieuwenstein.

Aangesteld als:

4e stm.:	H. P. Abrahamse.

Gepromoveerd tot:

Bootsman:	J. C. Rustemeyer;
Voorman:	S. v. d. Ploeg, L. v. d. Wel en F. Bäcker;
1e pompm./bankw.:	P. M. van Rixtel, J. v. Leeuwen, J. de Jongste, T. Hagedoorn en P. J. J. v. Acker;
Pompm.:	J. D. d'Achard van Enschut;
2e pompm./Bankw.:	A. A. van Ginkel, W. Wagenaar; G. J. van Vogelpoel, C. J. Clarisse en L. de Cock;
Ch. hofm.:	J. J. de Ruyter;
Ch. kok:	H. B. Hulspas.

MUTATIES WALPERSONEEL

over de periode van 16 juni t/m 15 juli 1960

In dienst getreden:

16-6-'60:	Mej. M. H. Th. Huurman - sectie SL;
20-6-'60:	mej. A. Poot - sectie SO;
20-6-'60:	mej. J. D. Slingerland - sectie ID;
20-6-'60:	mej. A. J. Schaddelee - sectie ID;
20-6-'60:	A. van Wamelen - sectie ID;
20-6-'60:	C. van den Berg - sectie ID;
20-6-'60:	mej. C. Festen - sectie ID;
20-6-'60:	R. J. Visscher - sectie ID;
27-6-'60:	C. A. Liekens - sectie ID;
27-6-'60:	mej. M. J. Bresser - sectie ID;
27-6-'60:	G. Schokker - sectie ID;
27-6-'60:	mej. E. M. de Klerk - sectie ID;
1-7-'60:	J. J. Geldhof - sectie ID;
1-7-'60:	Ir. J. Pereboom - sectie NB;
1-7-'60:	mej. J. G. Waanders - sectie ID;
1-7-'60:	mej. M. M. Parlevliet - sectie ID;
1-7-'60:	mej. H. Sissing - sectie MA;
1-7-'60:	Th. van Dijke - sectie ID;
4-7-'60:	A. de Langen - sectie ID;
4-7-'60:	Th. W. Schuiling - sectie ID;
11-7-'60:	mej. G. Molendijk - sectie ID.

Tewerkgesteld:

20-6-'60:	E. v. d. Werf (ex CSM) - sectie ND.

Jubilea:

20-6-'60:	H. A. A. Overzier - sectie WD - 35 jaar;
21-6-'60:	J. J. C. Tangel - sectie SG - 25 jaar;
4-7-'60:	J. C. Hubert - sectie RP - 25 jaar;
7-7-'60:	N. Niezen - sectie CD - 10 jaar;
7-7-'60:	J. W. v. d. Berg - sectie KB - 15 jaar.

De dienst verlaten:

1-7-'60:	Mej. A. de Brabander - sectie SG;
1-7-'60:	mej. E. C. Wolters - sectie SL;
6-7-'60:	mej. M. L. E. Keesmekers - sectie ID.